

Рефрижераторные перевозки

(По материалам сайта компании «1-я Транспортная»
(<http://www.1-trk.ru/articles/refrizheratornie-perevozki/>))

При **перевозке некоторых групп товаров** (продуктов, медикаментов, цветов, различных животных и тому подобных) требуется соблюдение температурного режима. Ведь потребителя в конечном итоге, прежде всего, интересует качество приобретаемого им товара, и в первую очередь он обращает внимание на внешний вид. И в данном случае поставщик должен заботиться о том, чтобы в процессе **доставки** такой товар сохранил не только свою свежесть, но и все первоначальные характеристики. Для перевозки таких грузов обычно используют **рефрижераторы**, и большинство транспортных компаний предоставляют подобные услуги. Однако в данном случае особенно важен правильный выбор **перевозчика**. И вот на что стоит обратить пристальное внимание, делая такой выбор.

Варианты рефрижераторных перевозок.

В настоящее время любой вид **транспорта (автотранспорт, железнодорожный, авиа, морской)** может быть использован для **рефрижераторных перевозок**. Если строгое поддержание температурного режима не требуется, то есть, возможно, незначительное изменение температуры хранения товара, которое за время перевозки такого груза вполне допустимо или сама **доставка** не занимает много времени, то перемещение **груза** возможно и в изотермах.

Как правило, в пределах России, а также стран Европы, **принято доставлять товары автомобильным транспортом**. При этом если он будет оборудован **рефрижератором**, то его грузоподъемность может составить от 500 килограмм до 20 тонн. Если же предполагается поставка скоропортящихся продуктов большей партией, либо условия **транспортировки груза** автотранспортом не могут сохранить качество товара, то целесообразнее будет использовать **железнодорожные рефрижераторы**.

Морские рефрижераторы обычно используют для **доставки** замороженных мясных и морепродуктов из регионов, где хорошо развита портовая инфраструктура (скандинавские страны, Америка, Китай и другие). **Морские рефрижераторные контейнеры** позволяют вместить уже до 24 тонн груза. При этом распространена система промежуточных портов, где под наблюдением специалиста-сюрвейера, в обязанность которого входит следить за свежестью и сохранностью продукции, она перегружается на площадки-фуры, на **груз** выдается ветеринарное свидетельство, и товар отправляется дальше.

Особенности перевозки некоторых видов грузов.

Температура хранения **груза в рефрижераторном контейнере** может поддерживаться на постоянном уровне в пределах от минус 25 до плюс 25 градусов Цельсия. Причем каждый вид товара требует строго определенной температуры хранения, и несоблюдение температурного режима грозит заказчику большими убытками.

При **перевозке замороженного мяса в рефрижераторе** следует поддерживать температуру от минус 25 до минус 17 градусов Цельсия. Кроме того, перевозка его вместе с другими товарами не допускается. Это же касается и других мясных продуктов, охлажденного мяса и копченостей, для которых есть своя температура хранения, а также сроки годности, которые обязательно нужно соблюдать. К примеру, охлажденное мясо перевозится при температуре от минус 10 до минус 1 градуса Цельсия, а вот свежее – от минус 1 до плюс 1. При этом сама перевозка должна осуществляться в герметичном кузове, а на весь **груз** должно быть оформлено ветеринарное свидетельство.

Мясо в тушах перевозится примерно в таких же условиях, как и замороженное, только с соблюдением определенных санитарных правил, оно не должно иметь следов кровоподтеков, каких бы то ни было загрязнений, должно быть очищено от следов внутренних органов. Кроме того, сами туши должны быть промаркированы, то есть иметь клейма категории и сортности, и тщательно промыты. Крупные туши разрешается разделять на половины и четверти, а некрупных животных, в том числе баранину и свинину, допускается **перевозить** целиком без голов. В случае перевозки туш на крюках в подвешенном состоянии, доставка обойдется дороже в среднем на 100 рублей сверх тарифа за каждый час пути.

Транспортировка яиц требует не только специальной упаковочной тары, которая представляет собой картонную или пластиковую упаковку, помещенную в решетчатые ящики и обсыпанную древесной стружкой, но и специального скоростного режима. Так, для асфальтовых дорог скорость транспорта должна составлять не более 50 км/ч, а для грунтовых – не более 30 км/ч. Температура в **рефрижераторе** при этом должна быть в пределах от 0 до плюс 1 градуса Цельсия. Такой же температурный режим следует соблюдать и при **доставке** сливочного масла и сыра.

При **доставке** фруктов температура обычно поддерживается около плюс 5 градусов Цельсия. А для таких товаров как медикаменты, лакокрасочная продукция, косметические средства, существуют особые режимы **доставки**.

Контроль температуры груза.

Для того чтобы держать клиента в курсе дела, а именно в каком состоянии находится **груз**, многие **компании-перевозчики** оснащают свои **транспортные** средства специальной аппаратурой, позволяющей не только контролировать температуру внутри рефрижератора, но и сообщать его местоположение, направление движения, скорость, время в пути и другие параметры. Чаще всего применяются Teletrack TT-21 или Teltonika FM4100 или другие подобные им устройства. Причем вся необходимая информация не только сохраняется в памяти этих приборов, но и в любой момент по запросу клиента может быть распечатана, что значительно упрощает всю систему контроля **перевозимого товара**.

В качестве датчиков контроля температуры внутри **рефрижератора** обычно используются электронные или химические устройства. Стоит отметить, что химические датчики температуры способны отслеживать только ее критические изменения, то есть те моменты, когда температура достигнет каких-либо заранее заданных отметок. В отличие от них, электронные датчики постоянно отслеживают все колебания температуры в реальном режиме времени. Причем они могут это делать как внутри **рефрижератора**, так и снаружи его, а это может дать более полную картину перевозки груза. При выборе **транспортной компании**, стоит поинтересоваться, каким именно оборудованием контроля и поддержания температуры оснащен выделенный для **перевозки товара рефрижератор**, и в какой форме будет предоставляться информация о **перевозке груза**.

Для дополнительного контроля за **перевозимым грузом** можно воспользоваться услугами экспедитора. Однако стоимость такой **доставки** может увеличиться в два раза, и прежде чем принимать такое решение, стоит взвесить все аргументы в пользу его целесообразности. Кроме продуктов питания дополнительного контроля температурного режима могут потребовать лекарственные средства и различные биотехнологические продукты, которые должны доставляться при температуре от плюс 2 до плюс 8 градусов Цельсия.

Кроме того, на тот случай, если возникнет аварийная ситуация в силу каких-либо обстоятельств, и кондиционер рефрижератора будет отключен, то в работу незамедлительно включится резервный автономный генератор **рефрижератора**, с помощью которого можно будет поддерживать необходимую температуру вплоть до устранения поломки.

Как правило, **крупные транспортные компании** в случае возникновения аварийных ситуаций, высылают свою техническую помощь, либо привлекают специалистов со стороны. Однако такая возможность есть не у всех **перевозчиков**. А потому при заключении договора на доставку груза, требующего соблюдения температурного режима, следует обязательно уточнить, каким именно образом выбранная **транспортная компания** будет действовать в данной ситуации. В случае же возникновения подобных проблем, нужно в обязательном порядке, прежде всего, получить на руки распечатку температурного режима самого **рефрижератора**. Это можно сделать в АСМАП.

Заказ транспорта.

Заказывая **транспорт** для товаров требующих соблюдения температурного режима, стоит обратить внимание на некоторые организационные моменты.

При организации **доставки грузов рефрижераторами**, необходимо иметь в виду, что только при **перевозке товара автотранспортом** заказать **рефрижератор** можно, как правило, за сутки до отправки. Исключение составляют, разве что, праздничные дни. При **отправке товара самолетом, оборудованным рефрижератором**, необходимо будет оформить заказ за десять суток до прибытия самого груза в аэропорт. А в случае **морских перевозок** заказать **рефрижератор** можно не позднее, чем за четверо суток. При этом во всех вариантах отправки товара необходимо учитывать, как работает **транспортная компания** в праздничные и выходные дни, это может существенно повлиять на сроки доставки. Поэтому еще до заключения договора с **перевозчиком**, нужно уточнить сроки подачи заявки и сроки **поставки товара** под погрузку, чтобы в результате простоя он не смог испортиться.

Особенности доставки сборных грузов.

В последнее время все чаще можно столкнуться с **перевозкой товаров** небольшими партиями. При этом если возникает необходимость **доставки** малой партии **груза**, который требует соблюдения температурного режима, то заказывать специальный самолет или отдельный рефрижераторный контейнер просто экономически не выгодно. В этом случае целесообразнее воспользоваться услугами **транспортных компаний**, которые **доставляют сборные грузы**. Так как в одной **перевозке** будут задействованы несколько клиентов, то **транспортировка** такого **рефрижератора** каждому из них обойдется значительно дешевле. Однако даже и в этом случае минимальная партия товара может составлять не менее одной тонны. Так что если необходимо перевезти более мелкую партию, то стоит заранее подыскать такого **перевозчика**, у которого есть рефрижераторы и который возьмется **доставить партию груза** весом меньше тонны.

Такая **доставка** особенно выгодна на **международных перевозках**, однако именно здесь может и не оказаться **транспортных компаний**, которые специализируются на **перевозке** малых партий грузов критичных к температурному режиму. Как правило, **компания по доставке грузов** предлагает оплатить рефрижератор, стоимость которого может составить порядка 600 – 1000 евро, однако согласится на перевозку только товаров, требующих соблюдения температурного режима не продуктовой группы (музыкальные инструменты, высокоточное оборудование, косметика, антиквариат и др.). А вот небольшие партии продуктов, даже пива, грузоперевозчики не хотят брать еще и по тому, что такой груз необходимо оформлять на специальном терминале, что значительно может увеличить общие сроки **транспортировки** и таможенного оформления.

Так что, планируя **доставку товаров** продуктовой группы **рефрижераторами**, следует помнить, что с малыми партиями могут возникнуть большие проблемы.

Транспортировка животных, птиц и цветов.

В случае *транспортировки товаров*, которые требуют немедленной отправки (животных, птиц, цветов), стоит знать некоторые особенности их перевозки. Как правило, все они доставляются до места назначения *авиатранспортом*, а значит, заказ должен быть оформлен не менее чем за десять суток до прибытия груза в аэропорт.

При этом свежесрезанные цветы или другие растения рекомендуется доставлять только прямыми рейсами, так как они более уязвимы во время *транспортировки*. Такой груз упаковывается в коробки или ящики, которые должны быть плотно закрыты, все коробки проштамповываются и пломбируются. Кроме того, специально выделенный персонал из членов экипажа во время полета следит не только за соблюдением температурного режима, но и за тем, чтобы сами коробки не контактировали со стенами и полом багажного отсека.

Перевозка животных и птиц проводится только при наличии ветеринарных свидетельств, которые выдаются на каждую особь. Стоит отметить, что если такие животные или птицы относятся к редким видам, то на них дополнительно должно быть оформлено специальное разрешение на вывоз, заверенное в Министерстве природы. Клетки и вольеры должны быть оборудованы соответствующим образом, рекомендованным для каждого конкретного вида перевозимых животных или птиц, которые в полной мере смогут обеспечить доступ воздуха и возможность подниматься и переворачиваться. При длительных перелетах обязательно наличие поилки с водой.

Что касается тарифов на *перевозку* таких *грузов*, то они, как правило, выше обычных. Для растений применяется повышающий коэффициент 1,75, для животных и птиц – 1,5. Применяя формулу расчета ИАТА, объем в метрах кубических умноженный на 167 кг равен объемному весу (кг/м³), можно рассчитать стоимость. Так, к примеру, при стоимости перевозки цветов в 70 рублей за килограмм, заказчику это обойдется $70 * 1,75 = 122,5$ рубля за один кубометр цветов. В случае *доставки* животных – это будет 105 рублей.

Вывод.

Доставка товаров, которые требуют соблюдения температурного режима, требует специальной подготовки. Мало того, что нужно будет договориться с перевозчиком по поводу рефрижератора и заранее оформить заявку, так еще на такой груз, возможно, потребуются получение ветеринарных свидетельств, а в случае перевозки животных и птиц необходимо подготовить оборудование вольеров. При этом стоит проверить, не относится ли такой *груз* к категории редких животных, так как в противном случае придется дополнительно оформлять разрешение на вывоз.

Договор страхования такого вида груза сможет предотвратить от больших убытков в случае возникновения потерь из-за возможного нарушения условий хранения и транспортировки.

Можно сэкономить на *перевозке*, если выбрать *транспортную компанию*, которая предлагает минимальные тарифы. К примеру, в случае доставки авиатранспортом, цены различных перевозчиков могут отличаться более чем на десять рублей за один кубометр. А при доставке автомобильным транспортом, следует учесть, что аренда «Газели» обходится дешевле аренды «Бычка», и в случае отправления небольшой партии (от 3 до 10т), выгоднее искать рефрижераторную «Газель».

Поскольку *транспортировка рефрижератором* обходится значительно дороже, нужно заранее просчитать все затраты на *перевозку*. А потому, следует не только заранее выбирать *перевозчика*, но и отдавать предпочтение проверенным компаниям, которые регулярно оказывают подобные услуги. Тогда доставка продуктов питания, медикаментов, цветов, животных и пр. не доставит больших проблем.